

### SPACE4SDGs



Paolo Nespoli  
CUOPOS Summit Nazioni Unite, Giugno 2018, UNOOSA



1

Organizzazione di riferimento:  
**Distretto Tecnologico Aerospaziale, DTA**

Dove:  
**Roma**

Sito web:  
**www.dtascarl.it**

Il Distretto tecnologico aerospaziale pugliese (Dta) è una società consortile a responsabilità limitata che opera prevalentemente lungo tre direttrici: 1) Creare nuova occupazione attraverso investimenti industriali e in R&S, attrazione di imprese in Puglia, sviluppo delle competenze professionali; 2) sviluppare e dispiegare una strategia per l'innovazione che coinvolga in sinergia l'intero sistema sfruttando le competenze regionali (smart specialization strategy), le competenze di ricerca, i laboratori presenti, le capacità industriali, le infrastrutture; 3) progettare e promuovere la creazione, lo sviluppo e lo sfruttamento di infrastrutture di ricerca ed industriali, per aumentare la capacità del sistema aerospaziale regionale, attrarre e sviluppare competenze avanzate ed innovative nella regione Puglia. Il presidente è il dottor Giuseppe Acierno. Nel corso del triennio 2015 – 2017 sono state realizzate dal Dta ATTIVITA' DI R&S attraverso: progetti sostenuti da strumenti regionali; progetti di ricerca sostenuti da strumenti nazionali; progetti di ricerca sostenuti da strumenti comunitari (H2020). Hanno un ruolo fondamentale nel Dta i programmi di formazione. Il Distretto contribuisce a gestire: attività di orientamento per le scuole di ogni ordine e grado; programmi di formazione pre-assuntiva (tirocini) e post diploma (attraverso gli Istituti tecnici superiori); attività di formazione post laurea, tipo master, attraverso i quali garantire l'inserimento nel mondo del lavoro di laureati con alta qualificazione; programmi di formazione continua dedicati alle aziende del settore aeronautico e aerospaziale. I SOCI DEL DTA Il Dta (Distretto tecnologico aerospaziale) è una società consortile a responsabilità limitata che ha sede legale e amministrativa presso la Cittadella della Ricerca di Brindisi. Il 46 per cento delle partecipazioni è distribuito tra i soci privati: Leonardo Spa; Ge Avio Srl; Salver Spa; Cetma (Centro di progettazione, design e tecnologie dei materiali); Optel (Consorzio nazionale di ricerca per le tecnologie optoelettriche); Enginsoft Spa; Ias (International aviation supply srl); Planetek Italia srl; Sitael Spa; Cdm (Costruzione motori diesel) Spa; De.Ma Spa; Gse srl; Blackshape. Il 54 per cento delle partecipazioni è distribuito tra i seguenti soci pubblici: Università del Salento, Università degli studi di Bari, Politecnico di Bari, Cnr (Consiglio nazionale delle ricerche), Enea.

